



2023年
8月27日 **墜落3人死亡**
オーストラリアで訓練中

開発段階から
墜落を繰り返し
56人もの尊い命を
奪っています

- 1991年6月11日・・・試作機が離陸時に制御不能になり、墜落
- 1992年7月20日・・・着陸直前に右エンジンから出火、墜落(7人)
- 2000年4月8日・・・着陸のため降下中、制御を失って墜落(19人)
- 2000年12月11日・・・機器の不具合で操縦不能、墜落(4人)
- 2010年4月9日・・・アフガニスタンで着陸失敗、横転(4人)
- 2011年7月7日・・・アフガンで離陸中、後方ドアから落下(1人)
- 2012年4月11日・・・アフリカ・モロッコで離陸直前、墜落(2人)
- 2012年6月13日・・・編隊飛行中、乱気流に巻き込まれて墜落
- 2014年5月19日・・・訓練中に後方ドアが開いて兵士が落下(1人)
- 2014年10月1日・・・ベルシャ湾で強襲揚陸艦から発艦失敗(1人)
- 2015年5月17日・・・ハワイで訓練中に砂嵐で失速、墜落(2人)
- 2016年12月13日・・・空中給油訓練中に接触、沖縄県名護市浅瀬墜落
- 2017年8月5日・・・オーストラリア沖で着艦失敗、墜落(3人)
- 2017年9月29日・・・シリアでIS掃討作戦中に墜落

2022年
6月8日 **墜落5人死亡**
カリフォルニアで訓練中

2022年
3月18日 **墜落4人死亡**
ノルウェーで訓練中

墜落を繰り返す **危険な航空機**

オスプレイは **訓練中止! 配備撤回!**

なぜオスプレイはダメなのか?

危険!

開発段階から事故を繰り返し、クラッチの欠陥を抱えたままのオスプレイは、いまでも墜落事故を繰り返しています。こんな欠陥機を購入する国は日本以外ありません。

騒音!

習志野演習場の訓練は、現状でも騒音がひどいのに、オスプレイは耳では聞こえない超重低音が、窓のサッシや建物を振動させ、心身にも影響を与えていると言われています。

無駄!

1機、約215億円の機体を17機購入し、私たちの税金が約3600億円かかる予定。しかもローターの風が強すぎて災害救助には使えないと言われています。

350人を超える市民が 声をあげました!

オスプレイは
**欠陥を抱えたまま
導入・運用されている**

- 2010年：米国防省がクラッチの欠陥を把握
- 2015年：米国が日本へオスプレイを売りわたす
- 2016年：米国が日本へ欠陥を伝えた
- 米国は、オスプレイに欠陥があることを知っていたが、知らせずに日本へ売りつけていたことが判明しています。

船橋市薬円台公園 **10月29日**
オスプレイいらない! 市民集会

