

オスプレイいらない!



八千代ネット通信 No.3 ●発行日:2023年2月



●発行: オスプレイいらない! 八千代ネットワーク
●H P: http://www.yachiyo-syuyaku.net/no_osplay/
●事務局: 090-6473-3172 (三田 登) ●メール: 4111920001@jcom.home.ne.jp

なぜオスプレイはダメなのか?

危険!

●開発段階から事故を繰り返し、クラッチの欠陥を抱えたままのオスプレイは、いまでも墜落事故を繰り返しています。こんな欠陥機を購入する国は日本以外ありません。

騒音!

●習志野演習場の訓練は、現状でも騒音がひどいのに、オスプレイは耳では聞こえない超重低音が、窓のサッシや建物を振動させ、心身にも影響を与えられています。

無駄!

●1機、約215億円の機体を17機購入し、私たちの税金が約3600億円かかる予定。しかもローターの風が強すぎて災害救助には使えないと言われています。

いままでの経緯 陸上自衛隊の軍用機オスプレイは、尖閣諸島などの島嶼防衛のため、2018年に長崎県に新編された「水陸機動団」を迅速に輸送するために購入したものの配備先の佐賀空港が使えず、なぜか千葉県の本更津駐屯地へ暫定配備されることとなりました。現時点で防衛省からは習志野演習場の上空を飛ばす可能性があるかと回答しています。そして危険な軍用機オスプレイから地域の生活と安全を守るために「オスプレイいらない! 八千代ネットワーク」が結成されました。

オスプレイによる
死亡・墜落事故 **死者50人以上**

年.月.日	内容 ※()内は死亡者数
1991. 6.11	試作機が離陸時に制御不能になり、墜落
1992. 7.20	着陸直前に右エンジンから出火、墜落(7人)
2000. 4. 8	着陸のため降下中、制御を失って墜落(19人)
2000.12.11	機器の不具合で操縦不能、墜落(4人)
2010. 4. 9	アフガニスタンで着陸失敗、横転(4人)
2011. 7. 7	アフガンで離陸中、後方ドアから落下(1人)
2012. 4.11	アフリカ・モロッコで離陸直前、墜落(2人)
2012. 6.13	編隊飛行中、乱気流に巻き込まれて墜落
2014. 5.19	訓練中に後方ドアが開いて兵士が落下(1人)
2014.10. 1	ペルシャ湾で強襲揚陸艦から発艦失敗(1人)
2015. 5.17	ハワイで訓練中に砂嵐で失速、墜落(2人)
2016.12.13	空中給油訓練中に接触、沖縄県名護市浅瀬墜落
2017. 8. 5	オーストラリア沖で着艦失敗、墜落(3人)
2017. 9.29	シリアでIS掃討作戦中に墜落
2022. 3.18	ノルウェーで訓練中に墜落(4人)
2022. 6. 8	米カリフォルニア州で訓練中に墜落(5人)

開発段階から墜落を繰り返すオスプレイ



オスプレイは欠陥を抱えたまま導入・運用されている

2010年: 米国防省がオスプレイのクラッチ欠陥を把握
2015年: 米国が日本へオスプレイを売りわたす。
2016年: 米国が日本へ欠陥を伝えた。

●米国は、オスプレイに欠陥があることを知っていたながら、知らせずに日本へ売りつけていたことが判明しています。

※クラッチを原因とする特有の現象
●ハード・クラッチ・エンゲージメント(HCE)
プロペラとそのエンジンをつなぐクラッチが離れ、再結合する際に衝撃が発生する現象。

昨年は、死亡墜落事故が2件も発生しています!

危険な欠陥機
オスプレイの
訓練中止・配備撤回を求めます

※しんぶん赤旗 2022年6月10日号の資料をもとに作成